



Publié sur *Saint-Nom-la-Bretèche* (<https://www.saint-nom-la-breteche.fr>)

[Accueil](#) > TRAM 13 : LE POINT SUR LES TRAVAUX

Depuis début juillet 2019 la portion de ligne L dite "Grande Ceinture" qui relie Saint-Germain-en-Laye et Noisy-le-Roi est fermée pour une durée de 2 ans et demi. Ile-de-France Mobilités vous informe.

Repères :

Nota : La gare de Saint-Nom-la-Bretèche / Forêt de Marly est située sur le territoire de l'Etang-la-Ville, commune voisine.



Documents :

[Lettre d'information n° 12 janvier 2020](#)

[Flyer d'information juin 2019](#)

[Horaires bus \(hors vacances\)](#)

[Horaires bus \(vacances scol.\)](#)

Voir aussi :

[Site spécifique Tram 13](#)

[Le Blog de la Ligne L](#)

[Compensations forestières Tram 13](#)

[Compensations écologiques Tram 13](#)

Seule la portion de la ligne L qui relie Saint-Germain-en-Laye et Noisy-le-Roi est concernée par les travaux du futur Tram 13 express.

Une ligne régulière de bus de substitution routière a été mise en place avec des horaires fixes, en semaine comme le week-end. Les horaires ont été définis selon les conditions de circulation et s'attachent à assurer la correspondance avec la ligne L en gare de Saint-Nom-la-Bretèche.

La gare de Saint-Nom-la-Bretèche sera ainsi transformée en station de tramway. Pour le confort des voyageurs, il sera alors possible de passer d'un quai à l'autre grâce à une traversée à hauteur des quais. Autrement dit, il ne sera plus nécessaire d'utiliser la passerelle, qui a donc été démontée avec ses ascenseurs en novembre 2019.

Présentation du projet de TRAM 13

Emplacement :

Gare de Saint-Nom-la-Bretèche / Forêt de Marly

Source URL: <https://www.saint-nom-la-breteche.fr/fr/article/tram-13-le-point-sur-les-travaux>